

Standard road
version
VR 112

FADA SÙ
A MILAN
C'ONT IL COEUR
E C'ONT I MAN



Chassis &
suspensions
kit
KCSS



Standard track
version
P.P.P.



www.crs-motorcycles.com
crs@crs-motorcycles.com

Introduzìon a la CR&S VUN

La CR&S VUN l'è fada sù a Milan in pòch desèn d'esemplar l'ann cònt el màssim de finidura pusibil, comm l'è tipic dei robb fà in poo toch.

La CR&S VUN l'è fada sù domà pe'l piàsè de guidà e l'è 'n turnà 'n drè propi a l'essenza de la moto.

La CR&S VUN l'è insèma tècnich e artigianàl mès'cià sù ben, senza compromèss.

La CR&S VUN la g'ha un'infinita gamma de variant tecnich-estètic e la sè podet fà sù domà mettend insèma 'l Clènt e 'l Lavorèr.

La CR&S VUN l'è fada sù a mán, vuna a la vòlta, domà comm el voeur 'l clènt, donca ghe nè minga dò istèss.

La CR&S VUN ha fa sù 'n neouv gèner de motociclett: 'l "Mistostretto". Per d'indoe leggerèzza e megevolèzza, insèma a potèzza, coppia e erogaziòn gestibil, permetten d'avegh prestaziòn elevà cònt estrèmm facilità e sicurèzza.

* "Mistostretto" nel gergh d'i motociclisti italiàn voeur di n'a strada fada a sù e giò, cònt i curv vuna de dré a l'altra.



SCHEDA TECNICH CR&S "VUN"

MUTÙR: Bombardier-Rotax / CR&S tipo 654

Caratteristich tecnich mutùr/trasmisiùn

Cilindràda 652 cc

Alesagg x cùrsa: 100 x 83 mm

Distribuziùn a cadèna cònt 'el doppi alber a camme in testa (DACT), 4 valvul

Aviamènt: la s'en pizza cònt el buttòn

Impiant d'alimentaziùn/acensùin integrà CR&S/Walbro/Dell'Orto cònt 'el corp farfalà de 52 mm, inietùr doppi, doppi anca i candèll

Scarich: catalisà 'n acciar inox (VR1/2), 'n titani (P.P.P.) (CR&S by QD)

Rafredamènt cònt el liquid

Lubrificazione a carter sècc

Friziùn a disc dènter oli

Cambi a 5 march

Versiùn "nurmàl" VR1 (EURO 3)

Putensa massima 54 Cavai (40 KW) a 7.000 gir

Coppia massima 6 Chili (58,9 Nm) a 5.000 gir

Cumpresiùn 9,7:1

Versiùn "spumpàda" VR2 (EURO 3)

Putensa massima 29 Cavai (21 Kw) a 6000 gir

Coppia massima 3,8 Chili (37 Nm) a 4.000 gir

Cumpresiùn 9,7:1

Versiùn "P.P.P." [Prùnta Per Pista] (domà per andà in pista)

Putensa massima 68 Cavai (50 Kw) a 7.500 gir

Coppia massima 6,65 Chili (65,2 Nm) a 6.500 gir

Cumpresiùn 12,5:1

Telar

Telar mist fa sù cònt 'el tubo d'azzal (saldà a man cònt 'el TIG) e piaster in léga legèra dal pièn

Suspensiùn de'nanz cònt la furcèlla teleidraulich, i cann de 46mm e 120mm d'escursiùn

Suspensiùn de drè cònt el furcelùn che'l donda, amurtizzatùr teleidraulich de 128 mm d'escursiùn (sistèma "ATSS": Amurtizzatùr 'Tacà Sù Stravacà)

Fren de'nanz a disc berlin de 320 mm, pinza radiàl cònt quatèr pistùni e quatèr pastilli

Fren de dré a disc fiss de 220 mm, pinza che donda

Trasmisiùn a cadèna cònt 'i anei de gòma

Roeudd: serch de 3,50 x 17" (de'nanz), 4,50 x 17" (de dré)

Gomm: 120/70 ZR x 17" (de'nanz), 160/60 ZR x 17" (de dré).

CARUSERIA E COMAND

Serbatoj benzina de alumini fa sù a man ch'el tegn 12,5 liter (3 de scorta)

Serbatoj de l'oli de alumini fa sù a man ch'el tegn 3,5 liter

Musèt/tegni musèt/cassa d'el filter/portatarga fa sù cònt el càrboni

Piaster de sterzi fa su in lega legèra dal pièn

Manubri, lev regulàbil e gas rapid in lega legèra

Strumènt: (Versiùn stradal VR1/2) cruscott LCD cònt velocit, gir mutùr, odometèr, orelogg + spia de l'acqua, de l'oli, del cavallett, del foil, d'i frech, de i lus, de la benzina de scorta, del fuorigiri mutùr, de la batteria. (Versiùn P.P.P.) cuntagiri cònt i LED + spia de l'acqua e de l'oli (Aviacompositi racing).

Pedàn e cumànd a pedal regulàbil, fa sù in lega legèra dal pièn

Cavallett a stampèla lateral fa sù in lega legèra, forgià (VR1/2)

DIMENSIONI E PES

Lunghèzza 1980 mm. Larghèzza 740 mm. Interàss 1386 mm.

Altèzza minima de tèra 150 mm. Altèzza pian de la sèlla 800 (± 20) mm

Pes a voeui versiùn stradal (VR1/2): 135 Chili (cònt i roeudd Marvic "Piuma")

Pes a voeui versiùn da pista (P.P.P.): 128 Chili (cònt i roeudd BST)

Distribuziòn dei pesi: 54% de nanz - 46% de dré

PRESTAZIUN versiùn stadal "nurmàl" (mutùr 54 cavai VR1)

Velocità massim: olter 180 Km a l'ùra

Acceleraziòn da fermo (0-400m): 12.79 sec. (te vegnett foera a 168 Km/h)

Ripresa (in 5° marcia 90 - 130 Km/h): 4.8 sec.

'L costrutùr se tègn el diritto de modificà i caratteristich tecnich senza prima di nagòtt a nissùn.

Introduzione alla CR&S VUN*

La CR&S VUN è costruita a Milano in poche decine di esemplari l'anno ed è realizzata con standard di assoluta eccellenza, tipici delle produzioni limitate.

La CR&S VUN è stata concepita unicamente per il più puro piacere di guida e rappresenta il ritorno all'Essenza stessa della motocicletta.

La CR&S VUN unisce alta tecnologia e artigianato di qualità, in un mix bilanciato e senza compromessi.

La CR&S VUN offre un'infinita gamma di varianti tecnico-estetiche e si configura solo attraverso un rapporto diretto Cliente-Costruttore.

La CR&S VUN viene allestita a mano, esemplare dopo esemplare, esclusivamente su specifiche del Cliente, pertanto non ne esistono due uguali.

La CR&S VUN crea una nuova tipologia di moto: la "Mistostretto". Ossia dove leggerezza e maneggevolezza, unite a potenza, coppia ed erogazione gestibili, permettono di ottenere prestazioni elevate con estrema facilità e sicurezza.

* VUN nella parlata dialettale milanese significa "Uno".

** "Mistostretto" nel gergo dei motociclisti italiani indica una strada tortuosa, con una sequenza continua di curve e dislivelli.



SCHEDA TECNICA CR&S "VUN"

MOTORE: Bombardier-Rotax / CR&S tipo 654

Caratteristiche generali motore/trasmmissione

Cilindrata 652 cc

Alesaggio x corsa: 100 x 83 mm

Distribuzione a catena con doppio albero a camme in testa (DOHC), 4 valvole

Avviamento elettrico

Impianto di alimentazione/acensione integrato CR&S/Walbro/Dell'Orto con corpo farfallato da 52 mm, doppio iniettore, doppia accensione

Impianto scarico: catalizzato in acciaio inox (VR1/2), in titanio (P.P.P.) (CR&S by QD)

Raffreddamento a liquido

Lubrificazione a carter secco

Frizione a dischi multipli in bagno d'olio

Cambio a 5 rapporti

Versione "standard" VR1 (EURO 3)

Potenza massima 54 Cv (40 KW) a 7.000 giri/min

Coppia massima 6 Kgm (58,9 Nm) a 5.000 giri/min.

Rapporto di compressione 9,7:1

Versione "depotenziata" VR2 (EURO 3)

Potenza massima 29 Cv (21 Kw) a 6000 giri/min

Coppia massima 3,8 Kgm (37 Nm) a 4.000 giri/min

Rapporto di compressione 9,7:1

Versione "P.P.P." (non omologata per uso stradale)

Potenza massima 68 Cv (50 Kw) a 7.500 giri/min

Coppia massima 6,65 Kgm (65,2 Nm) a 6.500 giri/min

Rapporto di compressione 12,5:1

Ciclistica

Telaio con struttura mista composta da tubi in acciaio saldati manualmente a TIG e piastre in lega leggera ricavate dal pieno

Sospensione anteriore con forcella teleidraulica con canne da 46 mm di diametro e 120 mm di escursione

Sospensione posteriore con forcellone oscillante e ammortizzatore teleidraulico con 128 mm di escursione (sistema "cantilever")

Freno anteriore a disco flottante da 320 mm, pinza radiale a quattro pistoncini e quattro pastiglie

Freno posteriore a disco fisso da 220 mm, pinza flottante

Trasmmissione finale a catena con "O" ring

Ruote: cerchi da 3,50 x 17" (anteriore), 4,50 x 17" (posteriore)

Pneumatici: 120/70 ZR x 17" (ant.), 160/60 ZR x 17" (post.).

CARROZZERIA E COMANDI

Serbatoio benzina in alluminio realizzato a mano - capacità: 12,5l (ris.3 l)

Serbatoio olio in alluminio realizzato a mano - capacità: 3,5 l

Cupolino/supporto cupolino/air box/portatarga in fibra di carbonio

Piastre di sterzo in lega leggera ricavate dal pieno (CR&S by Rizoma)

Manubrio, leve regolabili e comando gas rapido in lega leggera

Strumentazione: (Versione stradale VR1/2) LCD composta da speedo, contagiri, odometro, orologio + spia temp. acqua, press. olio, cavalletto, folle, frecce, abbaglianti, riserva, fuorigiri, batteria. (Versione P.P.P.) contagiri con LED + temperatura acqua e pressione olio (Aviacompositi racing).

Pedane e comandi a pedale regolabili, in lega leggera, ricavati dal pieno (CR&S by Rizoma)

Cavalletto laterale con stampella in lega leggera, forgiata (VR1/2)

DIMENSIONI E PESO

Lunghèzza max 1980 mm. Larghezza max 740 mm. Interasse 1386 mm.

Altezza minima da terra 150 mm. Altezza piano sella 800 (± 20) mm

Peso a vuoto versione stradale (VR1/2): 135Kg (con cerchi Marvic "Piuma")

Peso a vuoto versione "da pista" (P.P.P.): 128Kg (con cerchi BST)

Distribuzione dei pesi: 54% ant - 46% post.

PRESTAZIONI versione stradale standard (motore 54Hp VR1)

Velocità massima: oltre 180Km/h

Accelerazione da fermo (0 - 400m): 12.79 sec. con uscita a 168Km/h

Ripresa (in 5° marcia 90 - 130Km/h): 4.8 sec.

Il costruttore si riserva il diritto di apportare modifiche tecniche senza preavviso.

Introduction to the CR&S VUN*

The CR&S VUN is built in Milan - only a few dozen examples a year - in accordance with the highest possible standards of excellence typical of a limited production.

The CR&S VUN has been designed solely for the sheer pleasure of the ride and represents the return to the very essence of the motorbike.

The CR&S VUN combines high technology and quality craftsmanship in a balanced, uncompromising mix.

The CR&S VUN offers an infinite range of technical and aesthetic variations, configured solely through a direct Customer-Constructor relationship.

The CR&S VUN is assembled by hand, one by one, exclusively according to the Customer's specifications; for this reason there are no two alike.

The CR&S VUN creates a new type of motorbike: the "Mistostretto", in which low weight and superb handling, combined with manageable power and torque, provide easy and safe high performance.

* VUN in Milanese dialect means "One".

** "Mistostretto" in the jargon of Italian bikers is used to describe a winding road with a continuous sequence of bends and ups and downs.



CR&S "VUN" Technical specifications

ENGINE: Bombardier-Rotax / CR&S type 654

General engine/transmission features

Capacity 652 cc

Bore/Stroke 100 x 83 mm

Chain drive with double over headed camshaft (DOHC), 4 valves

Electric start

Integrated CR&S/Walbro/Dell'Orto ignition/injection system, 52 mm throttle housing, twin injectors, twin spark

Stainless steel catalytic (VR1/2), titanium (P.P.P.) exhaust system (VR1/2) (CR&S by QD)

Liquid-cooled

Dry sump lubrication

Multiple disc wet clutch

Five-speed gearbox

"Standard" Road Version VR1 (EURO 3)

Max power output 54 Hp (40 KW) at 7.000 rpm

Max torque 6 Kgm (58,9 Nm) at 5.000 rpm

Compression ratio 9,7:1

"Depowered" Road Version VR2 (EURO 3)

Max power output 29 Hp (21 Kw) at 6000 rpm

Max torque 3,8 Kgm (37 Nm) at 4.000 rpm

Compression ratio 9,7:1

"Standard" track version "P.P.P." (not certified for road use)

Max power output 68 Hp (50 Kw) at 7.500 rpm

Max torque 6,65 Kgm (65,2 Nm) at 6.500 rpm

Compression ratio 12,5:1

Rolling chassis

Chassis: steel tubes and machined light alloy plates compound

Front suspension: tele-hydraulic fork with 46mm diameter rods and 120 mm travel

Rear suspension: oscillating swingarm, single shock absorber with 128 mm travel ("cantilever" system)

Front brake: floating 320 mm diameter disk, four opposing pistons radial caliper with 4 pads

Rear brake: 220 mm disk, floating caliper

Final drive with "O" ring chain

Wheels: 3,50X17 (front) and 4,50X17 (rear)

Tyres: 120/70 ZR x 17" (front), 160/60 ZR x 17" (rear)

BODYWORK AND CONTROLS

Hand made light alloy petrol tank - capacity: 12.5 l. (reserve: 3 l)

Hand made light alloy oil tank - capacity: 3.5 l

Fairing / fairing support / air box / plate holder in carbon fibre

Machined light alloy jokes (CR&S by Rizoma)

Handlebar, adjustable lever and throttle control in light alloy

Dashboard: (Road version VR1/2) comprising LCD speedo, revs counter, odometer, clock, water temp. and battery + warning lights for oil pressure, side stand, neutral, indicators, full beam, reserve, excessive revs. (Track version P.P.P.) LED rev counter + water temp. and oil pressure (Aviacompositi racing).

Adjustable foot pegs and pedal controls in machined light alloy (CR&S by Rizoma)

Forged light alloy side stand (VR1/2)

DIMENSIONS AND WEIGHT

Max Length 1980 mm. Max width 740 mm. Wheelbase 1386 mm.

Minimum ground clearance 150 mm. Seat height 800 (± 20) mm

Standard road version dry weight (VR1/2): 135 Kg (with Marvic "Piuma" wheels)

Track version dry weight (P.P.P.): 128 Kg (with BST wheels)

Weight distribution: 54% front - 46% rear

"Standard" road version PERFORMANCES (engine 54hp VR1)

Top speed: over 180 Km/h

Acceleration (0 - 400m): 12.79 secs (coming out at 168 Km/h)

Restarting (in 5th gear 90 - 130 Km/h): 4.8 secs

The manufacturer reserves the right to effect technical modifications without prior notice.

Vorstellung der CR&S VUN*

Die CR&S VUN wird in Mailand in einer limitierten Auflage nach herausragenden qualitativen Standards gefertigt, wie diese für begrenzte Produktionen charakteristisch sind.

Die CR&S VUN wurde unter der konsequenten Zielsetzung konzipiert, mehr Spaß am Fahren und reinstes Fahrvergnügen zu bieten und steht somit für eine Rückkehr zum Wesentlichen eines Motorrades.

Die CR&S VUN vereint modernste High Tech mit vorbildlichster handwerklicher Fertigung in einem ausgeglichenen Mix ohne Kompromisse.

Die CR&S VUN bietet eine unbeschränkte Palette der verschiedensten Optionen und Varianten auf technischer und ästhetischer Ebene und entsteht ausschließlich im Rahmen einer direkten Beziehung zwischen Kunden und Hersteller.

Die CR&S VUN wird von Hand und für jede bestellte Ausführung einzeln ganz nach den spezifischen Vorgaben des Kunden ausgerüstet, so daß es niemals zwei identische Modelle geben wird.

Die CR&S VUN stellt eine neue Typologie des Motorrads vor, die als "Mistostretto" bezeichnet wird und sich durch die Kombination von Leichtigkeit und optimaler Lenkbarkeit bei steuerbarer Leistung, Drehmoment und Leistungsabgabe auszeichnet. Das Ergebnis dieses Konzepts sind höchste Leistungen, kombiniert mit Wendigkeit und Sicherheit.

* VUN steht im Mailänder Dialekt für das Wort "Uno" (Eins).

** "Mistostretto" ist eine bei den italienischen Motorradfans geläufige Wortschöpfung, die "Mischkurvenstrecke" bedeutet und für eine Strecke mit einem kontinuierlichen Wechsel an schnellen Kurven und Höhenunterschieden steht.



Introduction à la CR&S VUN*

La CR&S VUN est fabriquée à Milan, en quelques exemplaires seulement par an et sa réalisation est fidèle aux principes de l'excellence absolue qui sont typiques des productions limitées.

La CR&S VUN a été conçue uniquement pour assurer le plaisir de rouler plus pur et elle constitue le retour à l'essence même de la motocyclette.

La CR&S VUN allie la haute technologie et l'artisanat de haute qualité de façon équilibrée et sans aucun compromis.

La CR&S VUN offre une gamme infinie de variantes techniques et esthétiques et elle se configure uniquement à travers un rapport direct noué entre le client et le fabricant.

La CR&S VUN est agencée à la main, exemplaire par exemplaire, exclusivement selon les spécifications du client. Il n'en existe donc pas deux pareilles.

La CR&S VUN crée une nouvelle typologie de moto : la « Mistostretto »**, où la légèreté et la maniabilité s'allient à la possibilité de gérer la puissance, le couple et la distribution, pour obtenir de hautes performances, facilement et sûrement.

* Dans le patois milanais, VUN signifie « Un ».

** Dans le jargon des motards italiens, la « Mistostretto » est une route sinueuse qui présente quantités de virages, de montées et de descentes.



TECHNISCHE KENNDATEN DER CR&S "VUN"

MOTOR: Bombardier-Rotax / CR&S, Typ 654

Allgemeine Daten Motor / Antrieb

Hubraum 652 cc
Bohrung / Hub: 100 x 83 mm
Ventilsteuerung über Kette mit zwei oberliegenden Nockenwellen (DOHC), 4 Ventile
Elektrostarter
Integrierte Einspritz- / Zündanlage CR&S/Walbro/Dell'Orto mit Drosselklappen 52 mm, zwei Einspritzdüsen und Doppelzündung

Edelstahlauspuff mit Katalysator (VR1/2), titanauspuff (P.P.P.) (CR&S by QD)

Flüssigkeitskühlung
Trockensumpfschmierung
Mehrscheibenkupplung in Ölbad
Fünfganggetriebe

Grundversion VR1 (EURO 3)

Max. Leistung 54 PS (40 kW) bei 7.000 UpM
Max. Drehmoment 6 Kgm (58,9 Nm) bei 5.000 UpM.
Verdichtungsverhältnis 9,7:1

Versio n mit reduzierter Leistung VR2 (EURO 3)

Max. Leistung 29 PS (21 kW) bei 6000 UpM
Max. Drehmoment 3,8 Kgm (37 Nm) bei 4.000 UpM
Verdichtungsverhältnis 9,7:1

Versio n "P.P.P." (nicht für den Straßenverkehr zugelassen)

Max. Leistung 68 PS (50 kW) bei 7.500 UpM
Max. Drehmoment 6,65 Kgm (65,2 Nm) bei 6.500 UpM
Verdichtungsverhältnis 12,5:1

Fahrwerk

Rahmenverbund aus Stahlrohr (handverschweißt mittels WIG-Verfahren) und gefraes ten Leichtmetall-Platten aus Leichtmetall-Legierung

Vorderradaufhängung mittels Telegabel mit 46 mm Standrohrdurchmesser und Federweg 120 mm

Hinterradaufhängung mittels Cantileverschwinge und Monofederbein mit Federweg 128 mm ("Cantilever"-System)

Bremse vorne mit schwimmend gelagerter Scheibe 320 mm, Bremsattel mit 4 gegenüberliegenden Kolben, 4 Bremsbeläge

Bremse hinten mit Scheibe 220 mm, schwimmend gelagerter Bremsattel

Sekundärübertragung mittels O-Ringkette
Felgen: 3,50 x 17" (vorne); 4,50 x 17" (hinten)
Bereifung: 120/70 ZR x 17" (vorne); 160/60 ZR x 17" (hinten)

KAROSSERIE UND STEUEREINRICHTUNGEN

Benzintank aus Aluminium, handgefertigt – Fassungsvermögen: 12,5 l (Res.: 3 l)

Öltank aus Aluminium, handgefertigt – Fassungsvermögen: 3,5 l

Cockpitscheibe / Cockpitscheibenhalterung / Luftführung / Nummernschildhalter aus Kohlefaser

Gabelbrücken aus gefrästem Leichtmetall (CR&S by Rizoma)

Lenker und Hebel verstellbar, Gasgriff aus Leichtmetall-Legierung

LCD-Instrumente mit Tacho, Drehzahlmesser, Kilometerzähler, Uhr + Anzeigen für Wassertemp., Öldruck, Seitenstände, Leerlauf, Blinker, Fernlicht, Reserve, Überdrehzahl (VR1/2). LED Drehzahlmesser + Wassertemp. und Öldruck [Aviacompositi racing] (P.P.P.).

Fußrasten und Betätigungshebel einstellbar, aus gefrästem Leichtmetall (CR&S by Rizoma)

Seitenstände aus Leichtmetall-Legierung, geschmiedet (VR1/2)

ABMESSUNGEN UND GEWICHT

Max. Länge 1980 mm; max. Breite 740 mm; Radstand 1386 mm

Min. Bodenhöhe 150 mm; Sattelhöhe 800 (± 20) mm

Leergewicht (Version für den Straßenverkehr) (VR1/2): 135 Kg (mit Felgen Marvic "Piuma")

Leergewicht (Version "P.P.P."): 128 Kg (mit Felgen BST)

Gewichtsverteilung: 54% vorne - 46% hinten

Grundversion LEISTUNGEN (Motor "Grundausführung" 54 PS VR1)

Höchstgeschwindigkeit: über 180km/h

Beschleunigung von Null (0 - 400m): 12,79 Sek. mit Endgeschwindigkeit bei 168 km/h

Durchzugsvermögen (im 5. Gang 90 – 130 Km/h): 4,8 Sek.

Möglichkeit der technischen Modifikation ohne Verpflichtung zur Ankündigung vorbehalten.

FICHE TECHNIQUE CR&S « VUN »

MOTEUR : Bombardier-Rotax / CR&S type 654

Caractéristiques générales moteur/transmission

Cylindrée : 652 cm³
Alésage/course : 100 x 83 mm
Distribution à chaîne avec arbre à cames double en tête (DOHC), 4 soupapes
Démarrage électrique
Système de distribution/allumage intégré CR&S/Walbro/Dell'Orto avec boîtier de commande de 52 mm, deux injecteurs, allumage double

Système d'échappement: catalysé en acier inoxydable (VR1/2), en titane (P.P.P.) (CR&S by QD)

Refroidissement à liquide

Lubrification à carter sec

Embrayage à disques multiples à bain d'huile

Boîte de vitesses à 5 rapports

Versio n routière « standard » VR1 (EURO 3)

Puissance maximale : 54 Cv (40 kW) à 7 000 tours/min.
Couple maximal : 6 Kgm (58,9 Nm) à 5 000 tours/min.
Rapport de compression : 9,7:1

Versio n routière « à puissance réduite » VR2 (EURO 3)

Puissance maximale : 29 Cv (21 kW) à 6 000 tours/min.
Couple maximal : 3,8 Kgm (37 Nm) à 4 000 tours/min.
Rapport de compression : 9,7:1

Versio n pour la piste «P.P.P.» (non homologuée pour l'utilisation sur route)

Puissance maximale : 68 Cv (50 kW) à 7 500 tours/min.
Couple maximal : 6,65 Kgm (65,2 Nm) à 6 500 tours/min.
Rapport de compression : 12,5:1

châssis DU CYCLE

Châssis à structure mixte en tubes en acier soudés à la main en TIG et plaques en alliage léger réalisées dans la masse

Suspension avant à fourche télehydraulique avec tubes de 46 mm de diamètre et 120 mm d'excursion

Suspension arrière à fourche oscillante et amortisseur télehydraulique avec 128 mm d'excursion (système « cantilever »)

Frein avant à disque flottant de 320 mm, étrier radial à quatre petits pistons et quatre plaquettes

Frein arrière à disque fixe, de 220 mm, étrier flottant

Transmission final à chaîne avec joint torique

Roues : jantes de 3,50 x 17" (avant), 4,50 x 17" (arrière)

Pneus : 120/70 ZR x 17" (avant), 160/60 ZR x 17" (arrière)

CARROSSERIE ET COMMANDES

Réservoir à essence en aluminium réalisé à la main – capacité : 12,5 l (rés. 3 l)

Réservoir à huile en aluminium réalisé à la main – capacité : 3,5 l

Carénage / support carénage / boîte à air / porte-plaque en fibre de carbone

Plaques de direction en alliage léger réalisées dans la masse (CR&S by Rizoma), manettes réglables et commande d'air rapide en alliage léger

Tableau de bord: (version routière VR1/2) LCD composé des instruments suivants : indicateur de vitesse, compteurs de tours, odomètre, horloge + voyants temp., eau, pression de l'huile, béquille, point mort, clignotants, feux de route, réserve essence, hors régime, batterie. (Version pour la piste P.P.P.) compteurs de tours avec LED + temp. de l'eau et pression de l'huile

Marchepied et commandes à pédale réglables, en alliage léger réalisés dans la masse (CR&S by Rizoma)

Béquille latérale avec pied en alliage léger et forgé (VR1/2)

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur maxi : 1 980 mm. Largeur maxi : 740 mm. Entraxe : 1 386 mm

Hauteur minimale du sol : 150 mm Hauteur du au niveau de selle 800 (± 20)

Poids à vide version routière (VR1/2) 135 Kg (avec jantes Marvic « Piuma »)

Poids à vide version « P.P.P. » : 128 Kg (avec jantes BST)

Répartition du poids 54% avant - 46% arrière

PERFORMANCES version standard routière (moteur 54 Hp VR1)

Vitesse maximale : plus de 180 km/h

Accélération à partir de l'arrêt (0 – 400 m) : 12,79 secondes avec sortie à 168 km/h

Reprise (en 5e vitesse 90 – 130 Km/h) : 4,8 s

Le constructeur se réserve la faculté d'effectuer des modifications techniques sans aucun préavis.

